

КАК ЭТО БЫЛО: ПОСЛЕВОЕННЫЙ БЫТ ХАРЬКОВЧАН

В историческом музее города открылась выставка «Харьковщина. Восстановление — перестройка 1943–1991 гг.», которая рассказывает о возрождении Харьковского региона в первые послевоенные годы, о развитии индустриальной базы и сельского хозяйства. Также на выставке представлена коллекция бытовой техники середины XX века.



Значительное внимание уделено освещению бытовых аспектов послевоенной жизни граждан. Здесь представлены четыре жилых интерьера, которые показывают быт жителей Харькова и области в 50–80-х годах прошлого века.

В экспозицию также включена коллекция бытовой техники того времени: телевизоры «Знамя», «Север», радиоприемник «Рекорд», фотоаппараты «ЛОМО» и «ФЭД». Украшением экспозиции можно назвать чехословацкий мотоцикл «СЗ» 1950 года выпуска, велосипеды, произведенные в разные годы на Харьковском велосипедном заводе.

Кроме того, на выставке представлены личные вещи летчика-космонавта Алексея Леонова — шинель и фуражка, а также костюм для тренировок, принадлежавший летчику-космонавту Юрию Малышеву.



ЗВІТ

ПРО БАЗОВЕ ВІДСТЕЖЕННЯ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТІ РЕГУЛЯТОРНОГО АКТА — РІШЕННЯ ВИКОНАВЧОГО КОМІТЕТУ ХАРКІВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ ВІД 22.05.2013 № 317 «ПРО ВСТАНОВЛЕННЯ ТАРИФУ НА ПОСЛУГУ З ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ І БАГАЖУ МІСЬКИМ ЕЛЕКТРИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ (ТРАМВАЄМ ТА ТРОЛЕЙБУСОМ)»

1. Вид та назва регуляторного акта — рішення виконавчого комітету Харківської міської ради від 22.05.2013 № 317 «Про встановлення тарифу на послугу з перевезення пасажирів і багажу міським електричним транспортом (трамваєм та троллейбусом)».

2. Виконавець заходів з відстеження — Департамент економіки та комунального майна.

3. Прийняттям даного регуляторного акта ставилося за мету поліпшення фінансового становища комунальних підприємств «Салтівське трамвайне депо», «Жовтневе трамвайне депо», «Тролейбусне депо № 2», «Тролейбусне депо № 3», своєчасне і в повному обсязі надання послуг міського електричного транспорту на території м. Харкова, забезпечення належної якості перевезень пасажирів, забезпечення надходжень до бюджету міста.

4. Заходи з відстеження проводились у термін з 01.04.14 р. по 10.04.14 р.

5. Тип відстеження — базове.

6. Метод одержання результатів відстеження — статистичний.

7. Заходи з відстеження результативності виконані шляхом проведення аналізу фінансово-економічного стану підприємств за допомогою офіційної статистичної інформації та оцінки показників фінансово-господарської діяльності підприємств, визначених при проведенні аналізу регуляторного впливу.

8. Після проведення аналізу фінансово-господарської діяльності комунальних підприємств «Салтівське трамвайне депо», «Жовтневе трамвайне депо», «Тролейбусне депо № 2», «Тролейбусне депо № 3» виявлено, що за II півріччя 2013 року в порівнянні з II півріччям 2012 року:

— обсяг перевезень пасажирів зменшився зі 102907,2 до 101915,4 тис. пас., або на 0,96%, за рахунок відміни трьох трамвайних маршрутів з квітня по грудень 2014 року у зв'язку з частковим проведенням капітального ремонту колій;

— дохід від перевезення пасажирів збільшився з 69940,2 до 87666,7 тис. грн., або на 25,3%;

— собівартість наданих послуг з перевезення пасажирів відповідно зросла з 84903,0 до 112617,9 тис. грн., або на 32,6%.

При цьому діяльність підприємств з перевезення пасажирів залишилась збитковою. За II півріччя 2013 року збиток від надання послуг з перевезення пасажирів склав 24951,2 тис. грн.

Збитковість підприємств обумовлена невирішеністю на державному рівні питання компенсації в повному обсязі втрат доходів від перевезення пільгових категорій пасажирів міським електричним транспортом.

Так, за II півріччя 2013 року підприємства повинні були отримати дохід від перевезень пільгових пасажирів у розмірі 130903,8 тис. грн. Фактично отримано субвенції з держбюджету лише

на суму 14739,8 тис. грн., що складає 11,3% від необхідного обсягу фінансування. Недоотримана компенсація за перевезення пільгових категорій склала 116164,0 тис. грн., або 88,7%.

За умови повної компенсації з державного бюджету доходів від перевезення пільгових категорій пасажирів міським електричним транспортом діяльність підприємств з перевезення пасажирів була б прибутковою.

9. Відстеження результативності рішення виконавчого комітету Харківської міської ради від 22.05.2013 № 317 «Про встановлення тарифу на послугу з перевезення пасажирів і багажу міським електричним транспортом (трамваєм та троллейбусом)» дозволяє зробити висновок, що визначені цілі, встановлені при прийнятті даного регуляторного акта, досягнуті.

Негативні тенденції в роботі підприємств за рахунок неповного відшкодування з державного бюджету витрат на перевезення пільгових категорій пасажирів потребують вирішення цього питання на державному рівні, а також прийняття заходів, спрямованих на забезпечення більш ефективної організації їх господарської діяльності, оптимізації витрат з надання транспортних послуг.

Заступник міського голови —
директор Департаменту економіки та комунального майна
М. І. ФАТЄЄВ

ЗВІТ

ПРО БАЗОВЕ ВІДСТЕЖЕННЯ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТІ РЕГУЛЯТОРНОГО АКТА — РІШЕННЯ ВИКОНАВЧОГО КОМІТЕТУ ХАРКІВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ ВІД 22.05.2013 № 316 «ПРО ВСТАНОВЛЕННЯ ТАРИФУ НА ПОСЛУГУ З ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ МЕТРОПОЛІТЕНОМ»

1. Вид та назва регуляторного акта — рішення виконавчого комітету Харківської міської ради від 22.05.2013 № 316 «Про встановлення тарифу на послугу з перевезення пасажирів метрополітеном».

2. Виконавець заходів з відстеження — Департамент економіки та комунального майна.

3. Прийняттям даного регуляторного акта ставилося за мету забезпечення беззбитковості діяльності підприємства шляхом встановлення тарифу на перевезення пасажирів у відповідності з економічно обґрунтованими витратами, забезпечення безперебійних перевезень пасажирів.

4. Заходи з відстеження проводились у термін з 07.04.2014 по 18.04.2014.

5. Тип відстеження — базове.

6. Метод одержання результатів відстеження — статистичний.

7. Заходи з відстеження результативності виконані шляхом проведення аналізу фінансово-

во-економічного стану підприємства за допомогою офіційної статистичної інформації та оцінки показників фінансово-господарської діяльності підприємства, визначених при проведенні аналізу регуляторного впливу.

8. Аналіз фінансово-господарської діяльності підприємства показав, що в II півріччі 2013 року в порівнянні з II півріччям 2012 року:

— обсяг перевезень пасажирів зменшився зі 120540,8 до 114310,9 тис. пас., або на 5,2%;

— дохід від перевезення пасажирів збільшився зі 198547,4 до 269278,9 тис. грн., або на 35,6%;

— собівартість наданих послуг з перевезення пасажирів зросла з 272550,9 до 405915,1 тис. грн., або на 48,9%.

При цьому діяльність підприємства з перевезення пасажирів залишилась збитковою. За II півріччя 2013 року збиток від надання послуг з перевезення пасажирів склав 136636,2 тис. грн.

Збитковість підприємства обумовлена в основному неповним відшкодуванням з бюджету витрат на перевезення пільгових категорій пасажирів. Так, за II півріччя 2013 року підприємство повинно було отримати дохід від перевезень пільгових пасажирів у розмірі 86307,9 тис. грн. Фактично було компенсовано з бюджетів всіх рівнів витрат на перевезення пільгових категорій на суму 21391,6 тис. грн., що становить лише 25% від необхідної суми компенсації.

9. Відстеження результативності рішення виконавчого комітету Харківської міської ради від 22.05.2013 № 316 «Про встановлення тарифу на послугу з перевезення пасажирів метрополітеном» дозволяє зробити висновок, що визначені цілі, встановлені при прийнятті даного регуляторного акта, досягнуті.

Заступник міського голови —
директор Департаменту економіки та комунального майна
М. І. ФАТЄЄВ

Оголошення

Товариство з обмеженою відповідальністю «ХАРКІВ ЕКОРЕСУРС» доводить до відома мешканців приватного сектора м. Харкова, що до Договорів про надання послуг з вивезення побутових відходів, які було опубліковано у газеті «Харьковские известия» від 27.11.2012 року № 142, від 26.02.2013 року № 25-26, від 25.06.2013 року № 75/1 (надалі — Договори), внесені наступні зміни:

1. Доповнено Договори пунктом 12-1 такого змісту: «У осіб, місце проживання яких зареєстровано в житловому будинку споживача, виникає солідарний обов'язок за зобов'язаннями, визначеними цим Договором, зокрема щодо оплати послуг з вивезення твердих побутових відходів. Товариство з обмеженою відповідальністю «ХАРКІВ ЕКОРЕСУРС» має право вимагати виконання обов'язку щодо оплати послуг з вивезення твердих побутових відходів частково або в повному обсязі як від усіх осіб, які зареєстровані в житловому будинку споживача разом, так і від будь-кого з них окремо».

Ці зміни набирають чинності з 01.05.2014 року та є невід'ємною частиною Договорів про надання послуг з вивезення побутових відходів, які було опубліковано у газеті «Харьковские известия» від 27.11.2012 року № 142, від 26.02.2013 року № 25-26, від 25.06.2013 року № 75/1.

Управління праці та соціального захисту населення адміністрації Червонозаводського району Харківської міської ради оголошує конкурс на заміщення вакантної посади начальника відділу бухгалтерського обліку та звітності — головного бухгалтера з наступними вимогами: громадянство України; повна вища освіта відповідного професійного спрямування за освітньо-кваліфікаційним рівнем магістра, спеціаліста, стаж роботи за фахом на службі в органах місцевого самоврядування або державній службі на керівних посадах не менше 3 років або стаж роботи за фахом у бюджетних установах не менше 5 років, володіння українською мовою та основними програмами роботи на ПК.

Особи, які відповідають основним кваліфікаційним вимогам і бажають взяти участь у конкурсі, подають до конкурсної комісії такі документи: заяву про участь у конкурсі; заповнену особову картку (форма П-2 ДС) з відповідними додатками; дві фотокартки розміром 4х6см (без кути); копії документів про освіту, підвищення кваліфікації, присвоєння вченого звання, присудження наукового ступеня; декларацію про майно, доходи, витрати і зобов'язання фінансового характеру за минулий рік за формою, передбаченою Законом України «Про засади запобігання і протидії корупції»; копію паспорта громадянина України; копію військового квитка (для військовослужбовців або військовозобов'язаних); медичну довідку про стан здоров'я за формою, затвердженою МОЗ.

Паспорт, трудова книжка, документи про освіту, військовий квиток пред'являються особисто.

Заяви приймаються протягом 30 календарних днів після опублікування оголошення за адресою: м. Харків, пр-т Гагаріна, 7, кімн. 8. Телефони для довідок: 732-39-75; 732-42-61.